



Dynamobile

Communiqué de presse

Bruxelles – Hautes-Fagnes – Famenne – Brussel

10 jours à vélo du 21 au 30 juillet 2011

L'histoire

Chaque année depuis 1995, les 150 cyclistes de Dynamobile sillonnent les routes belges et européennes et rappellent devant les élus et la presse que le vélo est bon pour la santé, l'environnement et la mobilité. Il est nécessaire de le répéter pour que le vélo soit considéré comme un moyen de déplacement à part entière.

Le constat

Le vélo est un moyen de déplacement d'avenir

Le vélo :

- on en parle beaucoup depuis des dizaines d'années,
- il reprend progressivement la place qu'il avait perdue,
- sa présence devient de plus en plus visible, notamment dans nos villes.

Des politiques plus ou moins volontaristes apparaissent comme les vélos en libre service, le projet Wallonie cyclable et d'autres.

Le vélo est complémentaire des transports en commun pour le confort de tous

Certaines villes axent leurs déplacements urbains sur l'utilisation intensifiée des transports en commun et du vélo, au grand bénéfice des habitants, soulagés d'un trafic routier paralysant et oppressant.

Le vélo est exclu des TGV internationaux

Il est paradoxal de constater que les progrès techniques qui permettent aux trains de franchir les frontières à grande vitesse ne s'accompagnent pas de facilités pour le transport des vélos. En effet, les TGV transfrontières refusent les vélos. Or, le vélo, outil quotidien, est aussi un facteur économique majeur de développement touristique.

Le vélo peut participer au développement économique

C'est un formidable outil de déplacement au quotidien, mais son impact sur le tourisme local est source de revenu si l'infrastructure adéquate est mise en place.

Quelles actions entreprendre ?

Penser « vélo » avant chaque investissement

Beaucoup reste à faire au niveau :

- des infrastructures, pour permettre de se déplacer à vélo en sécurité,
- des logements, des écoles, des lieux de travail, pour permettre au cycliste de garer son vélo en lieu sûr,
- des transports en commun pour permettre leur complémentarité efficace avec le vélo.

Convaincre est un prélude à la réalisation

Seule une solide conviction chez les décideurs des secteurs publics et privés peut entraîner une volonté politique et l'octroi des budgets indispensables pour favoriser l'utilisation du vélo.

Durant ce mois de juillet, en guise de vacances, 150 cyclistes réalisent à vélo une randonnée qui passe par Bruxelles, Jodoigne, Amay, Eupen, Malmedy, Hotton, *Marche*, Beauraing, Fumay (F), Florennes et La Louvière. Plusieurs de ces villes accueillent Dynamobile pour la première fois.

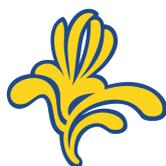
La force de l'exemple

Dynamobile souhaite que les pouvoirs politiques nationaux et européens soient sensibles à ce message et qu'ils partagent sa conviction en faveur du vélo.

Par où commencer ? Si, chaque fois que c'est possible, des personnalités politiques, des décideurs deviennent eux-mêmes cyclistes pour se rendre au bureau ou pour passer un moment de détente, ils se rendront compte du travail restant à accomplir. Mais surtout ils découvriront l'agrément et la commodité du vélo et leur exemple sera suivi par des personnes qui ainsi ne contribueront pas aux embouteillages qui empoisonnent l'existence de chacun.

Dynamobile vous dit : **osez le vélo.**

Avec le soutien de



Dynamobile ASBL Chaussée de Louvain 617, 1030 Bruxelles +32 495 62 25 60

info@dynamobile.net - www.dynamobile.net